

Aanbevelingen ter voorkoming van bezoekersoverlast | De Polderheuvel – Tuinen van West

1

Plaatsen verkeersborden, verwijzingsborden, zowel voor voetgangers, auto's, fietsers, taxi's en pendelbussen

Locatie: Aalbersestraat, Gerda Brautigamstraat, Joop den Uylstraat, Bok de Korverweg, Tom Schreursweg, Nico Broekhuysenweg, Joris van der Berghweg, Cornelis Oudshoornstraat en Sam van Houtenstraat, Osdorperweg

Een bebordingsplan is onderdeel van het mobiliteitsplan. De organisatoren zullen worden ingelicht over bovenstaande locaties. Alle locaties zijn meegenomen, op de Osdorperweg na.

2

Naast die borden zoals hierboven in punt 1 beschreven ook dranghekken voor de woongebieden in buurt 10 de Eendracht

Locatie: Alle zijstraten aan de Gerda Brautigamstraat, Joop den Uylstraat, Cornelis Oudshoornstraat en Sam van Houtenstraat

Het afsluiten van wegen/plaatsen van dranghekken is onderdeel van het mobiliteitsplan. De organisatoren is gevraagd om rekening te houden met bovenstaande locaties. Alle afzettingen in het mobiliteitsmanagementplan, worden daadwerkelijk afgezet.

3

Het uitgeven door de organisatie van een parkeervignet voor alle belanghebbenden die ze aan hun achteruitkijkspiegel kunnen hangen. Is op afstand goed zichtbaar voor verkeersregelaars.

Locatie: Bewoners van alle straten en tuinparken in het gebied begrensd door minimaal (en inclusief) Aalbersestraat en Oude Osdorperweg

De verkeersregelaars zullen vragen naar de postcode van de bewoners. De organisator zal worden ingelicht dat ook de bezoekers van de tuinparken worden doorgelaten.

4

Inzetten van voldoende toezichthouders/verkeersregelaars en waar nodig ook graag optreden Op alle locaties zoals aangegeven in punt 1, 2 en 3

De organisatoren zullen voldoende toezichthouders inzetten. En deze personen ook vooraf goed briefen over de aandachtspunten.

5

Inzet handhaving en politie en waar nodig optreden tegen alle voorkomende overtredingen in het openbaar, tijdens het gehele evenement en vooral na afloop van een evenement

Locatie: Bewoners van alle straten en tuinparken in het gebied begrensd door minimaal (en inclusief) Aalbersestraat en Oude Osdorperweg

Afdeling toezicht handhaving openbare ruimte (THOR) en de politie zijn betrokken bij de behandeling van de aanvraag evenementenvergunning. Afdeling vergunningen maakt vooraf aan een evenement operationele afspraken. THOR en politie maken vervolgens de afweging waar zij zullen optreden.

6

Inzetten van pendelbussen door de organisatie

Locatie: Bekendmaken op polderheuv.nl en de site van de organisator. Benadrukken om lopend, fietsend of per OV te komen en dat het daarna nog 2 km lopen is naar het terrein.

Ondernemersvereniging Tuinen van West en de organisatoren is gevraagd om bovenstaande informatie te delen op de websites. Zij zorgen ervoor dat de bezoekers worden geïnformeerd en zullen aanmoedigen om zoveel mogelijk met de fiets te komen.

7

Parkeren van bezoekers die met de auto komen

Hiervoor een behoorlijk bedrag laten betalen (ontmoediging om met de auto te komen) tevens ook op de websites van de ondernemersvereniging en de organisator kenbaar maken

De organisatoren wordt altijd al gevraagd om de bezoekers aan te moedigen om gebruik te maken van de pendelbus of met de fiets te komen in plaats van de auto. De parkeerkosten zijn vergelijkbaar met de kosten met parkeren in de buurt. Dit om te voorkomen dat bezoekers in de wijk parkeren om minder kosten te maken.

8

Plaatsen van afvalbakken om de 50 meter

Locatie: Langs alle primaire looproutes van de festivalbezoekers en bij de parkeerplaatsen in minimaal het gebied tussen (en inclusief) Aalbersestraat en Osdorperweg

De organisator is gevraagd om voldoende afvalbakken te plaatsen. En deze gedurende het evenement tijdig te legen. Zij zullen tevens monitoren of bij een volgende editie meer afvalbakken moeten worden geplaatst. Bovenstaand gebied is als aandachtsgebied doorgegeven.

9

Plaatsen van voldoende (!) mobiele toiletten zowel voor dames, heren, andere genders en rolstoelgebruikers, met in verhouding met een groter aantal voor dames.

Locatie: Op alle primaire looproutes (zie punt 8 hierboven), minimaal vanaf de Aalbersestraat in de: Sam van Houtenstraat, Gerda Brautigamstraat, Cornelis Oudshoornstraat, Joop den Uylstraat t/m het evenemententerrein, incl. Bok de Korverweg, Joris van den Berghweg, Tom Schreursweg en Nico Broekhuysenweg.

De organisator zal mobiele toiletten plaatsen. Bovenstaande straten zijn bekend bij de organisatie.

10

Een vaste route bepalen in het mobiliteitsplan voor alle hulpdiensten met permanent vrije rijbanen

Calamiteitenroute is onderdeel van het mobiliteitsmanagementplan. Afdeling vergunningen stemt deze route af met de nood- en hulpdiensten.

11

Alle vormen van controles en handhaving zijn noodzakelijk na afloop van ieder evenement
Ook richting en op de Osdorperweg

Het streven is optimale inzet tijdens de in en uitstroom van een evenement. THOR bepaalt deze inzet middels op dat moment beschikbare capaciteit.

12

Bewonersbrief in het gehele gebied verspreiden, incl. overzicht relevante maatregelen
verkeer/bezoekers
Locatie: Osdorperweg, ondernemers TvW, tuinparken, Eendracht buurt 10 t/m de Aalbersestraat,
Halfweg-Noord

Verspreidingsgebied zal worden doorgegeven aan de organisatoren.

Diversen

1. Het is de vraag of de herstructurering van de Bok de Korverweg tijdig klaar is, wordt hier rekening mee gehouden?

Is bekend bij de vergunningverlener en de organisator. Er zijn afspraken gemaakt met de projectleider over de planning van de werkzaamheden tijdens het evenementenseizoen 2022.

2. Door langdurige afsluiting van het Pieter Moeskopspad (ook tijdens de op- en afbouwdagen) is de Avonturenspeeltuin die aan beide zijden van dit pad ligt niet bereikbaar. Het kan niet de bedoeling zijn dat kinderen zo lang geen gebruik kunnen maken van deze voorziening die bij de inrichting van het gebied speciaal voor hen is aangelegd. Dus zorg dat het Pieter Moeskopspad openblijft en deze speeltuin bereikbaar blijft.

Werkverkeer voor de op- en afbouw van een groot evenement moet over het Pieter Moeskopspad. Tijdens deze periode is deze afgesloten vanwege de veiligheid van de kinderen en bezoekers van de speeltuin.

3. Meer handhaving na afloop van ieder evenement. Voorkom dat handhaving zoals bij CCF 2021 zelf moet vluchten tijdens de uitstroom van bezoekers omdat hun veiligheid in gevaar kwam. Omwonenden zijn bezorgd over de openbare veiligheid en het aanwezige gebrek aan voldoende capaciteit voor handhaving en politie en vragen zich af hoe dit opgelost gaat worden.

THOR zal aan de hand van beschikbare capaciteit inzet per evenement bepalen. De politie heeft geen handhavende rol bij evenementen. Het is niet mogelijk om een toezegging te doen dat er meer handhaving ingezet zal worden. Uiteraard streeft de gemeente wel op zoveel mogelijk inzet.

4. Ondanks de grote verkeersoverlast is er nog steeds onvoldoende parkeergelegenheid. Dit staat ook in het nieuwe locatieprofiel. Er is geen openbaar vervoer en de locatie is ook niet ideaal voor het inzetten van een pendelbus. Dus te veel bezoekers komen met de auto. Het verkeersplan van de ondernemingsvereniging kan op basis van de ongewijzigde omstandigheden dan ook niet garanderen dat er geen chaotische verkeerssituaties ontstaan zoals - ook in 2021 met het nieuwe

mobiliteitsplan! - op de Osdorperweg, Joris van der Berghweg, Tom Schreursweg, in de woonwijk de Eendracht en de daarop aansluitende wegen het geval was.

In het mobiliteitsmanagementplan (MMP) van ondernemersvereniging Tuinen van West zijn maatregelen opgenomen om de verkeersoverlast te beperken. Elke organisator dient een mobiliteitsplan op te stellen gebaseerd op het MMP. In 2021 was het vanwege corona niet mogelijk om te toetsen of het MMP toereikend is om de overlast te beperken. Met ingang van 2022 is de organisatoren opgelegd dat het mobiliteitsplan moet worden opgesteld of getoetst door de opsteller van het MMP. Het streven is om tijdens de uitvoering van de evenementen alle maatregelen te monitoren (door opsteller MMP) zodat na afloop van het evenementenseizoen 2022, indien nodig, het MMP verder geoptimaliseerd kan worden.

5. De op- en afbouw van het evenement legt een ongewenste druk op de landelijke Osdorperweg. In het kader van het project herinrichting Osdorperweg is aangegeven dat deze weg niet behoort tot het hoofdwegennet van Amsterdam en uitsluitend gebruikt mag worden door bestemmingsverkeer. Het betreft een smalle weg en met zwaar vrachtverkeer ontstaan er onveilige verkeerssituaties met name voor fietsers en voetgangers. Daarbij mag er in verband met de zachte ondergrond (het is veendijk) geen zwaar vrachtverkeer overheen in verband met trillingen die leiden tot verzakking van de huizen. Daarnaast staat er groot onderhoud van de Osdorperweg op de agenda, datum onbekend maar kan zomaar binnenkort plaatsvinden. Kortom, de Osdorperweg dient afgesloten te worden voor verkeer ten behoeve van de op- en afbouw van het evenement en voor verkeer van bezoekers.

Voor op- en afbouw evenementen is deel waar werkzaamheden plaatsvinden alleen bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Na de herinrichting zal bij de projectleider worden geïnformeerd of en welke beperkingen er zijn voor verkeer ten behoeve van op- en afbouw van evenementen.

Aanbevelingen geluid

In het locatieprofiel 2021 zijn de referentiemeetpunten vervallen. Deze waren in het vorige locatieprofiel vereist om op plekken waar geen dichtbijgelegen woningen zijn toch de uitstoot van geluid te beperken, om onnodige overlast te voorkomen voor de tuinparken en de wijde omgeving.

Er zijn wel 5 meetpunten aangegeven in de vergunning maar het is onduidelijk of daar continu gemeten wordt. Continumetingen zijn wel vereist in het beleid voor grootschalige dance-evenementen. Daarom de volgende vragen:

1. Op welke (minimaal 3) meetpunten wordt continu gemeten?
3 meetpunten: aan de Haarlemmerweg, Osdorperweg en J.G. Suurhoffstraat moet continu gemonitord worden.
2. Voldoet de ligging van deze meetpunten om de gehele cirkel van geluid adequaat te monitoren?
De omgevingsdienst heeft de expertise om dit te beoordelen. De behandelaar van de vergunning neemt het advies van deze dienst over.
3. Wij verzoeken om dit in de vergunning op te nemen.
De meetpunten staan in de bijlage van een vergunning.

Openbare real time meetresultaten

'Het college deelt de wens om online inzicht te verschaffen in de geluidsbelasting van evenementen op de daarop ingerichte omgevingsmeetpunten, zodat duidelijk is of er binnen de vergunde norm wordt gebleven of dat er sprake is van overschrijding van die normen en laat de mogelijkheden hiertoe onderzoeken en is voornemens hiermee in 2021 te experimenteren.'

Naar aanleiding van bovenstaande toezegging van de burgemeester in de beantwoording van zienswijzen op het nieuwe beleid verzoeken wij om de real time online openbaar toegankelijke meetresultaten van het geluid op de gevels en FoH te verzorgen. Het is eerder gedaan tijdens het onderzoek van N1, dus het kan. Er is niets mee gedaan in 2021, terwijl er tijd genoeg was om dit te organiseren, dus regel dit nou gewoon voor de omwonenden.

Verstrek ons bijtijds de link zodat we die kunnen publiceren op onze site voor onze achterban. Wij verzoeken deze link ook prominent op polderheuvel.nl en de site van de organisator te publiceren.

Deze wens zullen wij met alle betrokkenen bespreken en de mogelijkheden verkennen. De bewoners worden op een later moment geïnformeerd over de uitkomst van de gesprekken. De organisator van KSA heeft wel aangeboden om het geluidsrapport na afloop van het evenement te delen via Polderheuvel.nl.